



geeft het verleden toekomst



Aan het College van Gedeputeerde Staten
van de Provincie Zuid-Holland.
t.a.v. DCMR Milieudienst Rijnmond.
Postbus 842.
3100 AV Schiedam.

Voorburg, 23 december 2014.

Betreft : Zienswijze m.b.t. de voorgenomen aanleg van een Helihaven/Luchthaven aan de Spoorlaan te Den Haag.

Uw kenmerk : 21811346.

Geacht College,

Gelezen de ontwerpbeschikking en andere onderliggende documenten, die voorafgaande aan de voorgenomen aanleg van bovenstaande helihaven ter inzage zijn gelegd, maakt de stichting "Mooi Voorburg" ernstig bezwaar tegen dit plan en gebruik van de geboden gelegenheid om een zienswijze in te dienen.

Al gedurende vijfenvijftig jaar stelt de stichting "Mooi Voorburg" zich ten doel het bevorderen en behouden van een mooie, schone woon- werk- en leefomgeving. Ook richt de stichting zich op de verfraaiing en instandhouding van het Beschermd Stads- en Dorpsgezicht, een unieke historische omgeving in de voormalige gemeente Voorburg. Daaraan zijn aspecten, zoals het behoud van een schoon milieu en een natuur(beschermend) beleid, onlosmakelijk verbonden.

De ongebonden stichting weet zich gesteund door 650 donateurs en is niet afhankelijk van enige vorm van overheidssubsidie. Voor verder informatie over de doelstellingen en activiteiten van de stichting "Mooi Voorburg", wordt verwezen naar de website: www.mooivoorburg.nl. De aanleg van een helihaven zo dicht in de buurt van de dorpskern van Voorburg past totaal niet bij onze doelstellingen.

Het toekomstige helikopterverkeer, dat naar verwachting jaarlijks 800 vliegbewegingen met zich mee zal brengen, is een extra belasting van het milieu dat door het wegverkeer op en rond het Prins Clausplein nu al tot gevolg heeft dat het betrokken gebied, dat zich dichtbij woonwijken bevindt, te kampen heeft met een hoge graad van uitstoot van koolstofdioxide (CO₂), fijnstof en ook een bron van geluidhinder is.

Een uitwerking van de milieueffecten ontbreekt volledig. Er zou een milieueffectrapportage opgesteld moeten worden, opdat beoordeeld kan worden welke negatieve effecten op de omgeving van toepassing zijn.

Uit bovengenoemde stukken kan niet worden opgemaakt, waarom men voor aanleg in een sterk verstedelijkt gebied heeft gekozen, terwijl zich op geringe afstand van iets meer dan slechts 10 km, het zgn. Rotterdam/The Hague Airport (v/h het vliegveld Zestienhoven) bevindt.

Het bestuur van de stichting "Mooi Voorburg" is van mening, dat allerminst nut en noodzaak voor een eventuele aanleg van een helihaven zijn aangetoond en wellicht dit voornemen is ingegeven door uitsluitend (commerciële) belangen van een zeer klein aantal potentiële bevoorrechte helikopterpassagiers.

Voor de regio Haaglanden en de verdere ontwikkeling van de zgn. "Metropoolregio Rotterdam-Den Haag" en de samenwerkende 24 gemeenten, die hiervan deel uitmaken, zou de behoefte aan mobiliteit zich niet moeten richten op de beperkte capaciteit en mogelijkheden van helikoptertransport dat is weggelegd voor enkelen, maar eerder op duurzame vormen van efficiënt en hoogwaardig openbaar vervoer.

De beoogde doelstellingen van dit nieuwe regionale en strategische samenwerkingsverband, kortweg MRDH (Metropoolregio Rotterdam-Den Haag) genoemd, voorzien niet in de aanleg van een (reeds lang omstreden) helihaven, integendeel. Inzetten op een "groene economie" en duurzaam ondernemen heeft de toekomst en daarin past geen helihaven en is hiermee in strijd

Naar de mening van de stichting "Mooi Voorburg" voegt de aanleg van een helihaven niets toe aan de bereikbaarheid van de regio, want de nabij gelegen vervoersmogelijkheden zijn toereikend en eventuele toekomstige uitbreiding moet worden gezocht binnen het bestaande net van spoor- en snelwegen, sneltrams en "RandstadRailachtige" verbindingen. De Nederlandse Spoorwegen hebben bovendien plannen om het spoorwegnet tussen Rotterdam en Den Haag uit te breiden. Daardoor zullen in de nabije toekomst meer treinen op dit traject ingezet kunnen worden. Daarnaast werkt de HTM aan plannen om de luchthaven Rotterdam/The Hague Airport een directe aansluiting op het RandstadRailnetwerk te geven, waardoor een directe verbinding met Den Haag ontstaat.

Met behoud van alle rechten, adviseert het bestuur van de stichting "Mooi Voorburg" af te zien van de aanleg van een breed omstreden helihaven aan de Spoorlaan te Den Haag en zo nodig een alternatief vervoermiddel in te zetten, dat de woon-, leef- en werkomgeving van vele duizenden inwoners in de Haags regio niet (verder) aantast!

Wij wensen u veel wijsheid toe bij de verdere besluitvorming,

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van de stichting "Mooi Voorburg",

L. van Vliet.
Secretaris.

Stichting "Mooi Voorburg".
Postbus 57.
2270 AB Voorburg.